

ANEXO I
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1 - INFORMAÇÕES BÁSICAS:

Manutenção corretiva periódica para o veículo modelo Chevrolet Prisma – Placa: IYU 9491, pertencente a secretaria de saúde.

Contratação de empresa especializada para realização do serviço de manutenção mecânica automotiva com fornecimento de peças e mão de obra para o veículo prisma conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

2 - DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:

Secretaria de Saúde – Prefeitura Municipal de Capão da Canoa/RS
Secretária de Saúde: Lady Medusa Benfica Nascimento
Servidor: Cristian Medeiros da Silva

3 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A manutenção preventiva periódica é uma ação planejada e sistemática de revisão, controle e monitoramento dos equipamentos. Ela é feita periodicamente, com o objetivo de reduzir ou impedir falhas do instrumento, sendo possível evitar o surgimento do problema, reduzindo a necessidade por manutenções corretivas. Ela é periódica ou seja, segue um prazo previamente estabelecido para determinar quando deve ser feita uma vistoria com o objetivo de prevenir possíveis defeitos.

Considerando que esta manutenção tem o intuito de zelar pelo bem público existente, e que a manutenção veicular é essencial para o desempenho regular das atividades praticadas no ambiente da administração pública, bem como, deslocamento dos pacientes para exames, consultas e acompanhamento de média e alta complexidade, que necessitam de transporte em veículos leves.

É importante destacar que a manutenção preventiva tem como principal objetivo prevenir e reduzir ou eliminar as possibilidades de falhas ou degeneração do equipamento, agindo antecipadamente. Ou seja, efetuando trocas de peças conforme os desgastes das peças e componentes pelo uso diário.

4 - DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E SERVIÇOS:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE
1	Coxim amortecedor dianteiro	UN	02
2	Kit batente coifa amortecedor dianteiro	UN	02
3	Caixa de direção	UN	01
4	Prato amortecedor dianteiro	UN	02
5	Homocinética	UN	01
6	Coifa da roda	UN	01
7	Tulipa lado esquerdo	UN	01
8	Coifa do cambio	UN	02
9	Pivo	UN	01
10	Jogo de pastilhas de freio	UN	01
11	Disco de freio	UN	02
12	Filtro de ar	UN	01
13	Filtro de óleo	UN	01
14	Filtro combustivel	UN	01
15	Filtro ar condicionado	UN	01
16	Fluido direção	UN	02
17	Óleo motor	LT	04
18	Geometria	UN	01
19	Mão de obra	UN	01

Com a finalidade de manutenção preventiva para esta viatura, visando a substituição de peças para regularizar o pleno funcionamento deste veículo e assim poder atender as demandas de transporte de pacientes debilitados e com a imunidade baixa que realizam acompanhamento e tratamento médico, oncológico e de reabilitação de média e alta complexidade nos hospitais e clínicas médicas de referência do Município.

- Ser empresa especializada em manutenção deste tipo de veículo .
- Possuir mão de obra capacitada e qualificada, em quantidade necessária para o desenvolvimento eficiente desta manutenção
- Possuir instalações adequadas e capacidade logística para executar os objetos desta manutenção.
- Possuir equipamentos e ferramentas apropriados para realizar o serviço
- O fornecedor devará realizar a manutenção em 03 dias após emissão do empenho.
- O fornecedor deverá realizar o transporte do veículo em guincho, caminhão tipo plataforma para levar até a sua sede onde será realizado a manutenção
- O fornecedor deverá trazer o veículo até a secretaria após o serviço concluído em veículo tipo guincho plataforma.

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Para a necessidade informada, tem se duas possíveis soluções:

SOLUÇÃO 1: Manter o veículo rodando em condições de risco para os ocupantes e correr o risco de uma pane mecânica podendo ocasionar um prejuízo ao tratamento dos pacientes ou até mesmo causar um risco na integridade física dos ocupantes por acidentes,

Manter o veículo em uso até chegar em desgaste excessivo e não possuir mais condições de tráfego e após encaminhar para realizar um leilão do bem que hoje apresenta valor considerável conforme anexo tabela fipec, onde o preço atual é de R\$ 48.590,00, e até que seja realizado a substituição do bem ocasionará prejuízo aos usuário.

Causar uma despesa maior aos cofres públicos por manter o veículo rodando com necessidade de manutenção.

SOLUÇÃO 2: Realizar a manutenção corretiva do veículo e assim colocar em perfeitas condições de funcionamento mais rápido possível, e assim continuar realizando transporte de pacientes, tendo em vista que o valor do conserto não atinge 15% do valor do bem.

Considerando que um fornecedor especializado já possui profissionais devidamente qualificados, bem como, executa a capacitação de seus colaboradores de forma periódica, bem como dispõe de ferramentas e técnicas, para o atendimento das demandas das manutenções corretivas e preventivas o mais rápido e eficaz possível.

SOLUÇÃO APONTADA COMO VIÁVEL: A solução apontada como **SOLUÇÃO 2**, apresenta – se na ótica da equipe de planejamento responsável pela elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares, como a única, possível e viável para o conserto deste veículo, tendo em vista que o valor da manutenção não atinge 15% do valor do bem, e também o setor poderá contar com o veículo mais rápido para suprir as necessidades de transportes sanitário de pacientes.

A **SOLUÇÃO 1**, Resta prejudicado, pelo fato de a solução apontada, considerar o leilão ou manter o veículo parado sendo um veículo semi novo, como inviável e deve se considerar que a mesma irá onerar o Município, já o contrato desta manutenção com empresa especializada, irá realizar o conserto de forma correta e rápida.

fipe

TWEEET SHARE + SHARE BUSCA

INDICADORES ENSINO PROJETOS E PESQUISAS PUBLICAÇÕES SO

IMPRIMIR COPIAR URL

Mês de referência:	dezembro de 2024
Código Fipe:	004388 3
Marca:	GM - Chevrolet
Modelo:	PRISMA Sed. Joy! 1.8 1.0 8V FlexPower 4p
Ano/Modelo:	2019/Casolima
Autenticação:	xp1tk5fyw40q
Data da consulta:	sexta-feira, 6 de dezembro de 2024 14:48
Preço Médio:	R\$ 40.590,00

LIMPAR PESQUISA

CONSULTA DE CAMINHÕES E MICRO-ÔNIBUS

CONSULTA DE MOTOS

6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução pretendida é de realizar a manutenção do veículo o mais rápido possível em mecânica especializada, com garantia e eficácia, e assim o Município poder contar com o veículo para suprir as demandas de transporte de pacientes em tratamentos médico de média e alta complexidade para fora do Município (TFD).

7 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

Não se aplica.

8 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

As estimativas do valor para a aquisição, foram estabelecidos em conformidade com pesquisa de preços feitos através da Plataforma Licitacon, como filtro de busca, foi utilizado o intervalo entre os meses de agosto de 2023 e agosto de 2024. A estimativa de valores da Contratação, consta na Planilha em anexo.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DEMEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Coxim amortecedor dianteiro	UN	02	R\$ 265,00	R\$ 530,00
2	Kit batente coifa amortecedor dianteiro	UN	02	R\$ 71,40	R\$ 142,80
3	Caixa de direção	UN	01	R\$ 2.998,66	R\$ 2.998,66
4	Prato amortecedor dianteiro	UN	02	R\$ 183,91	R\$ 367,82
5	Homocinética	UN	01	R\$ 355,00	R\$ 355,00
6	Coifa da roda	UN	01	R\$ 72,32	R\$ 72,32
7	Tulipa lado esquerdo	UN	01	R\$ 395,00	R\$ 395,00
8	Coifa do cambio	UN	02	R\$ 90,00	R\$ 180,00
9	Pivo	UN	01	R\$ 81,93	R\$ 81,93
10	Jogo de pastilhas de freio	UN	01	R\$ 197,75	R\$ 197,75
11	Disco de freio	UN	02	R\$ 430,56	R\$ 861,12
12	Filtro de ar	UN	01	R\$ 41,91	R\$ 41,91
13	Filtro de óleo	UN	01	R\$ 45,48	R\$ 45,48
14	Filtro combustível	UN	01	R\$ 24,71	R\$ 24,71
15	Filtro ar condicionado	UN	01	R\$ 99,15	R\$ 99,15
16	Fluido direção	UN	02	R\$ 43,95	R\$ 87,90
17	Óleo motor	LT	04	R\$ 85,00	R\$ 340,00
18	Geometria	UN	01	R\$ 91,66	R\$ 91,66
19	Mão de obra	UN	01	R\$ 1.123,33	R\$ 1.123,33
				TOTAL	R\$ 8.036,54

9 - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Não se aplica.

10 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Não se aplica.

11 - DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:

Não se aplica.

12 - DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:

Os resultados previstos com a presente contratação é de:

- Realizar a manutenção corretiva do veículo.
- Realizar a manutenção em mecânica especializada com garantia e eficácia.
- Com a contratação dos serviços busca-se também, atender ao princípio da economicidade, cuja meta é a obtenção da melhor relação custo-benefício possível que uma alocação de recursos financeiros, econômicos e administrativos possa alcançar, permitindo assim que os serviços sejam realizados de forma rápida, econômica e sustentável

13 - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

A contratação será devidamente fiscalizada e acompanhada pelo responsável da manutenção da frota da secretaria da saúde e deverão ser sanadas todas as dúvidas que surjam.

O fornecedor será o responsável por manter a garantia do serviço realizado caso venha a ocorrer o mesmo problema em até 90 (noventa) dias após a entrega do veículo, também será responsável por eventuais danos que originem da manutenção solicitada qual o veículo não possuía antes.

14 - IMPACTOS AMBIENTAIS:

LEI N° 6.938 – Política Nacional do Meio Ambiente; Resolução CONAMA 237 de 19 de Dezembro de 1997.

15 - VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A Secretaria de Saúde, declara viável esta contratação, tendo em vista que os serviços a serem contratados, mostram-se atualmente viável, na modalidade sugerida, haja vista tratar-se de serviços que objeto de contratação por órgãos públicos, cuja a vigência será de 90 (noventa) dias, prazo suficiente para a realização dos serviços demandados, além disso, o serviços a ser contratado, não devidamente atendido por servidores do quadro efetivo de carreira desta Prefeitura, pois além do Município não dispor de tal servidores especializados e ferramentas próprias e tampouco espaço, para execução dos serviços a serem contratados. Diante do todo exposto, concluímos pela viabilidade da possível contratação.

Capão da Canoa, 06 de dezembro de 2024.

Lady Medusa Benfica
Nascimento
Secretária de Saúde