

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:**

Aquisição de ônibus para o transporte escolar

### **2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:**

Secretaria de Educação- Prefeitura Municipal de Capão da Canoa/RS  
Secretária de educação: Leticia Gomes  
Servidor: Claudio Tafarel da Silva Titoni

### **3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

Primeiramente, cumpre ressaltar que a frota escolar existente no município, embora ainda eficiente, está sobrecarregada devido à alta demanda de viagens diárias para transportar centenas de crianças e jovens até as escolas municipais.

Atualmente, existem cerca de 7104 (Sete mil cento e quatro) estudantes utilizando o transporte escolar, sendo que o Setor de Transportes da Educação conta com 24 (vinte e quatro) veículos escolares em circulação.

Essa alta demanda resulta em uma utilização intensiva dos veículos, aumentando a frequência da necessidade de manutenções corretiva e também a possibilidade de apresentarem defeitos.

Dessa forma, o aumento da frota possibilitará maior eficiência no transporte dos alunos do município, assim como uma resposta mais ágil e eficaz a possíveis imprevistos, como quebras ou falhas mecânicas.

### **4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO:**

Para escolha dos ônibus escolares (veículo grande), os seguintes requisitos deverão ser atendidos:

- Ano mínimo 2014;
- Quantidade mínima de 50 assentos;
- Carroceria com medida mínima de 12 metros de comprimento;
- Porta dianteira com duas folhas;
- Cor branca;
- Possuir faixa amarela com escrita preta "Escolar";
- Duas entradas de ar (alçapão);
- Bancos de dois lugares individuais com cinto de segurança;
- Câmera de ré dianteira e traseira com monitor de 7 polegadas.
- Possuir itinerário digital no para-brisa dianteiro escrito "Escolar";
- Possuir adesivo com o símbolo do município ao lado e na traseira.

Para escolha dos micro-ônibus escolares, os seguintes requisitos deverão ser atendidos:

- Ano mínimo 2014;
- Quantidade mínima de 28 assentos;
- Porta dianteira com duas folhas;
- Cor branca;
- Possuir faixa amarela com escrita preta “Escolar”;
- Duas entradas de ar (alçapão);
- Bancos de dois lugares individuais com cinto de segurança;
- Câmera de ré dianteira e traseira com monitor de 7 polegadas;
- Possuir adesivo com símbolo do município ao lado e na traseira.

Para escolha dos micro-ônibus escolares com acessibilidade, os seguintes requisitos deverão ser atendidos:

- Ano mínimo 2014;
- Quantidade mínima de 31 assentos;
- Cor branca;
- Possuir faixa amarela com escrita preta “Escolar”;
- Duas entradas de ar (alçapão);
- Bancos de dois lugares individuais com cinto de segurança;
- Câmera de ré dianteira e traseira com monitor de 7 polegadas;
- Possuir elevação de acessibilidade;
- Possuir 05 boxes para cadeirantes;
- Possuir itinerário digital no para-brisa dianteiro escrito “Escolar”;
- Possuir adesivo com símbolo do município ao lado e na traseira.

## **5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:**

**Solução 01:** Seguindo a opção de aluguel, o custo inicial é significativamente menor em comparação com a compra. O cálculo do valor médio foi retirado da planilha de custos e o trajeto médio foi retirado do relatório de uso dos transportes escolares do município.

**Solução 02:** Comprar os ônibus através de processo licitatório.

**Solução Apontada como viável-** A solução apontada como a Solução 01, apresenta – se na ótica da Equipe de Planejamento responsável pela elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares, como a única possível e viável para o desenvolvimento adequado das atividades para o tipo de volume de demandas e necessários.

## **6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:**

A contratação do serviço de aluguel de ônibus e micro-ônibus escolares, através de processo licitatório na forma de pregão eletrônico tem por objetivo a locação dos veículos necessários com a melhor relação custo-benefício.

Os recursos financeiros utilizados serão de origem do Programa Esadual de Apoio ao Transporte Escolar (PEATE/RS).

Destaca-se a necessidade de que o locador dos ônibus ofereça manutenção e assistência técnica quando necessário, visando à contínua operacionalidade e eficiência dos veículos ao longo do período de locação.

Pretende-se selecionar os itens desta solução levando em consideração não apenas o preço mais competitivo, mas também a qualidade que atenda integralmente às especificações estabelecidas, garantindo que atendam às necessidades da Administração.

Além disso, a escolha da proposta mais vantajosa para a Administração será pautada nos princípios da isonomia e na promoção da sustentabilidade, assegurando que a contratação seja realizada de forma justa, transparente e alinhada com os objetivos de preservação ambiental e responsabilidade social

## 7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

Item	Descrição	Unid	Quant	Valor Unit	Valor Total
01	<p>01 (um) ônibus para rota 01  Ano mínimo 2014;  Quantidade mínima de 50 assentos;  Carroceria com medida mínima de 12 metros de comprimento;  Porta dianteira com duas folhas;  Cor branca;  Possuir faixa amarela com escrita preta “Escolar”;  Duas entradas de ar (alçapão);  Bancos de dois lugares individuais com cinto de segurança;  Câmera de ré dianteira e traseira com monitor de 7 polegadas.  Possuir itinerário digital no parabrisa dianteiro escrito “Escolar”;  Possuir adesivo com o símbolo do município ao lado e na traseira.  Com motorista e monitor</p> <p><b>DETALHE DA ROTA:</b>  Para suprir a linha número 26 ,com estimativa de 80km/dia;  (estimativa 1600km mês)  Linha vila, fazendo percurso do bairro Vale Verde até o bairro Santo Antônio, passando pelas escolas Manoel Medeiros, Luís Moschetti, Divina Providencia, Riachuelo, Cicero Brogni, Iracema</p>	KM ROD	19.200	R\$9,84	R\$188.928,00

	Vizzotto, Luis Claudio Magnante, Zilpa e Iglesias Minosso;				
02	<p>01 (um) ônibus para rota 02  Ano mínimo 2014;  Quantidade mínima de 50 assentos;  Carroceria com medida mínima de 12 metros de comprimento;  Porta dianteira com duas folhas;  Cor branca;  Possuir faixa amarela com escrita preta "Escolar";  Duas entradas de ar (alçapão);  Bancos de dois lugares individuais com cinto de segurança;  Câmera de ré dianteira e traseira com monitor de 7 polegada.  Possuir itinerário digital no para-brisa dianteiro escrito "Escolar";  Possuir adesivo com o símbolo do município ao lado e na traseira.  Com motorista e monitor</p> <p><b>DETALHE DA ROTA:</b>  Hum (01) Ônibus grande para suprir a linha número 15, com estimativa de 100km/dia;  (estimativa por mês de 2000km)  Linha vila 2, fazendo percurso do bairro Praia do Barco até o bairro Santo Antônio, passando pelas escolas Mário Curtivone, Moacyr, Jorge Dariva, Leopoldina, Manoel Medeiros, Cicero Brogni, Zilpa e Iglesias Minosso;</p>	KMROD	24.000	R\$8,27	R\$198.480,00
03	<p>01 (um) ônibus para rota 03  Ano mínimo 2014;  Quantidade mínima de 50 assentos;  Carroceria com medida mínima de 12 metros de comprimento;  Porta dianteira com duas folhas;  Cor branca;  Possuir faixa amarela com escrita preta "Escolar";  Duas entradas de ar (alçapão);</p>	KMROD	19.200	R\$9,84	R\$188.928,00

	<p>Bancos de dois lugares individuais com cinto de segurança;  Câmera de ré dianteira e traseira com monitor de 7 polegada.  Possuir itinerário digital no parabrisa dianteiro escrito "Escolar";  Possuir adesivo com o símbolo do município ao lado e na traseira.  Com motorista e monitor</p> <p><b>DETALHE DA ROTA:</b>  Hum (01) Ônibus grande para suprir a linha número 28, com estimativa de 80km/dia;  (estimativa por mês de 1600km)  Linha faz o percurso do bairro Capão Novo posto 6 até o bairro Santo Antônio, passando pelas escolas Capão Novo, Mário Curtinove, Leopoldina, Manoel Medeiros, Luis Moschetti, Divina Providencia, Riachuelo, Cicero Brogni, Luis Claudio Magnante, Zilpa e Iglesias Minosso;</p>				
04	<p>01 (um) ônibus-micro escolar  Ano mínimo 2014;  Quantidade mínima de 28 assentos;  Cor branca;  Possuir faixa amarela com escrita preta "Escolar";  Duas entradas de ar (alçapão);  Bancos de dois lugares individuais com cinto de segurança;  Câmera de ré dianteira e traseira com monitor de 7 polegada;  Possuir adesivo com símbolo do município ao lado e na traseira.  Com motorista e monitor.</p> <p><b>DETALHE DA ROTA:</b>  Micro ônibus para suprir a necessidade do transporte dos alunos especiais do município, sendo essa a terceira linha de inclusão, com estimativa de 100</p>	KMROD	26.400	R\$7,59	R\$200.376,00

	<p>km/dia, (estimativa por mês de 2200km)</p> <p>Estando disponível para fazer o trajeto do bairro Curumim até o bairro Santo Antônio, passando por todas as escolas, conforme necessidade e demanda</p>				
05	<p>01 ônibus-micro com acessibilidade</p> <p>Ano mínimo 2014;</p> <p>Quantidade mínima de 31 assentos;</p> <p>Cor branca;</p> <p>Possuir faixa amarela com escrita preta "Escolar";</p> <p>Duas entradas de ar (alçapão);</p> <p>Bancos de dois lugares individuais com cinto de segurança;</p> <p>Câmera de ré dianteira e traseira com monitor de 7 polegada;</p> <p>Possuir elevação de acessibilidade;</p> <p>Possuir 05 boxes para cadeirantes;</p> <p>Possuir itinerário digital no para-brisa dianteiro escrito "Escolar";</p> <p>Possuir adesivo com símbolo do município ao lado e na traseira.</p> <p>Com motorista e monitor</p> <p><b>DETALHE DA ROTA:</b></p> <p>Micro-ônibus com rampa de acessibilidade e mínimo de 05 box para cadeirante e 30 passageiros sentados. Estimativa de 80km/dia,(estimativa de 1600km por mês)</p> <p>Linha dará auxílio no transporte de cadeirantes e outros alunos conforme necessidade na demanda, estando disponível para fazer o trajeto do Bairro Curumim até o bairro Santo Antônio, passando por todas as escolas, conforme a necessidade da demanda de alunos.</p>	KMROD	19.200	R\$9,89	R\$189.888,00

				TOTAL	R\$966.600,00
--	--	--	--	-------	---------------

#### **8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:**

As estimativas do valor das contratações, foram estabelecidos em conformidade com a pesquisa de preços feitos através da planilha de custo.

A estimativa de valores da Contratação é de 966.600,00 (Novecentos e sessenta e seis mil e seiscentos reais).

#### **9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:**

O parcelamento da solução refere-se à licitação realizada por item, permita ampla participação de licitantes.

#### **10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:**

Após verificação dos itens a serem contratados, observou-se que não se faz necessária a realização de demais contratações correlatas e ou interdependentes ao objeto pretendido

#### **11. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:**

A presente aquisição também está prevista no PPA e LDO e tem recursos previstos na LOA do Município.

#### **12. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:**

Os resultados pretendidos com a presente contratação são:

- a) Em relação à eficácia: atendimento de todas as demandas de transporte, suporte às atividades da Prefeitura Municipal de Capão da Canoa/RS;
- b) Quanto à eficiência: assegurar a continuidade da prestação de tais serviços, e do uso racional dos recursos financeiros. Com a contratação dos serviços busca-se também, atender ao princípio da economicidade, cuja meta é a obtenção da melhor relação custo-benefício possível que uma alocação de recursos financeiros, econômicos e administrativos possa alcançar, permitindo assim que os serviços sejam realizados de forma rápida, econômica e sustentável.

#### **13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:**

Não há providência ao contrato.

As contratação será devidamente fiscalizada, por servidores desta secretaria.

Ainda assim, será efetuada, por parte do gestor da pasta, a gestão dos contratos a serem emitidos.]

#### **14. IMPACTOS AMBIENTAIS:**

LEI N° 6.938 – Política Nacional do Meio Ambiente; Resolução CONAMA 237 de 19 de Dezembro de 1997.

#### **15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

Considerando as disposições contidas no presente instrumento, esta equipe de planejamento, declara viável a presente contratação

Capão da Canoa, 19 de maio de 2025.